

La Pagliarini International Boats srl, precedentemente denominata Automotonautica F.Ili Pagliarini, nasce nel 1971 dalla passione per la meccanica e per la velocità dei suoi fondatori, Pagliarini Rosolino ed il fratello Pagliarini Gianfranco.

Dopo i primi anni di lavoro presso la sede storica di Cremona situata direttamente sul fiume Po in posizione strategica per la vicinanza di importanti città industriali, i due fratelli decidono di incrementare la qualità della propria azienda, sfruttando la m.opera migliore: la propria famiglia.

Nel 1975 infatti anche le mogli dei F.Ili Pagliarini entrano a far parte della società e grazie al loro apporto l'azienda incrementa sempre di più il fatturato e l'importanza nel settore nautico.

Nei primi anni 80, alla sede di Cremona viene affiancata una succursale direttamente sul mare: la Marina Colombiera di Bocca di Magra in provincia di La Spezia. Questi sono gli anni più floridi della nautica italiana e grazie alla rappresentanza di prodotti, quali Cantiere Gobbi, Zodiac, Molinari, motori fuoribordo Johnson ed Evinrude, l'Automotonautica F.Ili Pagliarini aumenta sempre di più la sua presenza nel panorama nautico.

Nella seconda metà degli anni 80 l'azienda affronta una nuova sfida ricca di incognite ma altrettanto entusiasmante: l'importazione di imbarcazioni americane.

Vengono infatti importate direttamente dagli USA, Boston Whaler, Bertram, Christ Craft, Tiara e Pursuit.

Nel 1990 approda nell'azienda la seconda generazione Pagliarini: Cristina, figlia di Gianfranco e Omar figlio di Rosolino.

Proprio in questi anni avvengono profondi cambiamenti.

L'Automotonautica F.Ili Pagliarini lascia il campo alla Pagliarini International Boats, che diventa concessionario ufficiale di uno dei cantieri italiani più famosi e prestigiosi, il Cantiere Nautico Cranchi e nel 1994 firma il primo contratto come importatore ufficiale per l'Italia del marchio Pursuit Fishing Boats.

Grazie all'importanza di questi due nuovi prodotti, nasce l'esigenza di offrire alla propria clientela un servizio sempre più all'avanguardia.

Alla Marina Colombiera viene affiancata un'altra marina presso Bocca di Magra, il Porto Carolina, che permette all'azienda di migliorare la qualità nel post-vendita garantendo ai propri clienti posti barca estivi, rimessaggi invernali, installazioni elettroniche di vario genere e lavori di cantieristica.

Ultima ma non meno importante è l'opportunità che viene data ai clienti dell'azienda di usufruire del servizio assistenza Pagliarini, durante il periodo estivo, in tutto il territorio della Sardegna e di poter ricoverare le imbarcazioni presso la succursale di Olbia. Nel 2004 e 2005, a dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto con il prodotto americano, la Pagliarini International Boats vince il premio come miglior dealer Europeo per vendite di imbarcazioni Pusuit.

Nel 2005 la società introduce una novità assoluta nel mondo dei fisherman americani con Triton Boats. I modelli proposti dal cantiere statunitense hanno già riscontrato un notevole successo nel pubblico italiano che ne apprezza la qualità indiscutibilmente superiore, dovuta ad un particolare metodo di lavorazione che rende lo scafo particolarmente robusto per cui viene garantito a vita.

Per soddisfare le esigenze dei clienti più raffinati, la Pagliarini International Boats S.r.l., sigla, agli inizi del 2007, un accordo con la già nota casa costruttrice americana Rampage Yachts. L'eleganza e la raffinatezza, oltre al comfort ed alla vasta scelta di optional per la pesca, hanno già conquistato la clientela italiana.

Sempre nel 2007, inoltre, la società inizia una collaborazione con gli importatori delle imbarcazioni fisherman, Grady White, diventando agenti per le zone della Lombardia e dell'alto Tirreno.

L'amore per la nautica, l'attenzione maniacale per i dettagli e la qualità del post-vendita, sono il fiore all'occhiello di questa azienda che ha visto negli anni affermare sempre di più il proprio nome e che continuerà ad offrire ai propri clienti prodotti di altissima qualità.