

Salpa 50.5

Avec le prochain transfert du nouvel établissement de 30 000 mètres carrés près de Naples, SALPA complètera son processus d'innovation technologique pour devenir un producteur de bateaux de haute technologie appliquée.

"Passion pour l'invention": un tel principe a été le fondement et le motif inspirateur qui a dirigé pendant ces trente ans l'activité du chantier Salpa dès la construction du premier bateau.

Le tout nouveau Salpa 50, qui sera présenté aux prochains Salons de Cannes et de Genes en 2008 peut être considéré comme le plus grand yacht jamais construit en Italie à l'aide de la technologie à infusion.

L'innovation technologique mise en pratique dans la construction du Salpa 50 consiste en effet à utiliser la technologie à infusion (infusion sous vide), non seulement pour la carène, mais aussi pour tous les composants structurels. Le résultat de cette technologie est une embarcation plus légère, d'au moins 30%, que celles qui sont construites avec la technologie traditionnelle, ainsi qu'une robustesse (rigidité structurelle) très élevée. En ce qui concerne l'hard top, puisqu'il était impossible de recourir à l'infusion si ce n'est pour la porte coulissante, on a choisi d'adopter une lamination manuelle à travers l'utilisation de fibres de kevlar qui ont permis d'embarquer à bord une plus petite quantité de combustible, tout en garantissant une grande autonomie.

L'innovation technologique a doté le Salpa 50 des points d'excellence suivants:

- 1) Cycle de lamination avec fermeture du moule: comme résultat, le respect du milieu et de la santé et l'hygiène des ouvriers
- 2) Structure extrêmement robuste mais légère: comme résultat, une puissance installée plus faible et donc, par conséquent, une consommation plus basse, c'est-à-dire encore plus de respect pour le milieu dans lequel nous vivons.
- 3) Pour tous les aménagements internes, usage exclusif d'essences de bois provenant de bois provenant de plantations potentiellement renouvelables.

Le Salpa 50 ne se caractérise pas seulement par sa technologie mais aussi pour son design et son confort.

Le client reçoit une vaste possibilité de personnaliser l'embarcation puisqu'il peut faire son choix entre au moins 2000 teintes, métallisées, brillantes, mates, perlées et chatoyantes.

Les intérieurs de l'embarcation peuvent être choisis dans de diverses essences de bois comme le teck, le cerisier, le chêne, le noyer, avec la possibilité d'associer des essences de bois variées dans un même décor.

Unique en son genre, le Salpa 50 est doté aussi bien de tender garage à ouverture hydro-électrique ainsi que d'une vaste planche de poupe dotée d'un tender lift hydraulique (descente et soulèvement hydraulique) qui permet à la planche de s'immerger sous la surface de l'eau. Sur le Salpa 50, il est donc possible aussi bien d'arrimer dans le compartiment garage le tender avec son moteur hors-bord, que de tenir sur la planche une puissante moto d'eau...

- Le cockpit et la poupe sont en teck Massello.

- L'élément caractéristique du Salpa 50 est la vaste cabine marine/cale/cantine positionnée sous le salon avec un accès séparé au compartiment nuit pour garantir le respect de l'intimité de l'armateur et de ses hotes.

Un autre point d'excellence du salpa 50 est d'etre une embarcation hard top coupé, c'est-à-dire dotée d'une fermeture postérieure de l'hard top au moyen d'une fenetre en acier inox et cristal.

Dans le cockpit se trouve un grand divan avec une table réglable électriquement pour devenir solarium ainsi qu'un meuble Cockpit avec une plaque grill.

En entrant dans le salon, sur la droite, une grande cuisine et sur la gauche, le divan.

L'aire inférieure est réservée au compartiment nuit et a été dessinée dans le respect du confort et de l'intimité.

La cabine amatoriale sur la proue est dotée de tout type de confort, sur une hauteur de deux mètres et dotée d'une salle de bains et d'une cabine de douche. La seconde salle de bains, elle aussi de grandes dimensions, est également dotée d'une cabine de douche et est accessible aussi bien du couloir que de la cabine VIP.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Loa: longueur 16, 20 mètres

H max: hauteur de construction du pied IPS au radar 4,44 mètres

Largeur max: 4,54 mt

Immersion sous les hélices charge totale: 1,25 mt.

Dislocation à embarcation déchargée et sèche: 13,35 t

Dislocation à charge totale: 17,3

Capacité réservoir carburant: 1200l

Capacité réservoir d'eau: 550 l

Moteurs - Engins 2xIPS 600 VOLVO

Catégorie d'homologation - A