

Alphena One : Le premier day-yacht



Le premier day-yacht

L'appellation day-yacht résume à elle seule la philosophie de l'Alphena One. Destiné à naviguer sur des parcours côtiers ou plans d'eau intérieurs, l'Alphena One, par sa carène fine signée Tanguy Le Bihan, offre à son barreur et à son équipage les plaisirs les plus immédiats et grisants de la belle navigation à la journée. Performances exceptionnelles, simplicité et confort sont au rendez-vous à bord de ce coupé sport résolument moderne. Nul besoin d'être un skipper expérimenté pour accéder aux sensations les plus pures.



Un concept résolument avant-gardiste

Etrave en sabre inversé, fin pavois, pont flush, roof élané, très grand cockpit, assises canapé avec bridge deck, foc auto-vireur, manœuvres dissimulées, l'Alphena One s'offre un design totalement avant-gardiste.



Ce day-yacht bénéficie d'une qualité de construction hors du commun: coque et pont réalisés en infusion polyester sous vide d'un sandwich balsa renforcé de verre et carbone, finitions extérieures haut de gamme en laque métallisée vernie, inox polis miroir, pont intégralement latté, accastillage Harken.



Cette petite unité d'exception est le fruit d'un étroit travail de collaboration entre le chantier Alphena Yachts, l'architecte Tanguy Le Bihan et Loïck Peyron le célèbre navigateur triple vainqueur de la Transat anglaise. Un an et demi d'ingénierie ont été nécessaires à sa mise au point.



Des solutions en faveur d'un yachting responsable

L'Alphena One se veut également précurseur en matière de respect de l'environnement. Ainsi, la propulsion est assurée par une motorisation in-board constituée d'une embase saildrive accouplée à un moteur électrique. Trois batteries de 12Volts, garantissent autonomie et performances en adéquation avec le programme de navigation.

Le pont entièrement latté utilise un bois exotique certifié FSC (Forest Stewardship Council) garantissant son origine et ses conditions socio-économiques d'exploitation.

Enfin, les tissus des vaigrages et des assises sont réalisés en matériaux certifiés Okeo Tex certifiant l'absence de composés chimiques nocifs et toxiques.



Photo Laurent Charpentier

Une production à façon en petite série

Le chantier Alphena Yachts, basé au cœur du pôle course de Lorient (France), assure la production en petite série (20 unités par an au maximum) de cette unité de 8.50 mètres. Chaque unité est produite en étroite relation avec le client afin de s'adapter à ses desideratas : couleur de coque, couleur d'assises, aménagement intérieur et gréement. Les premières unités navigueront en Suisse, sur la Côte d'Azur française et en Bretagne sud.