



Aguti Yachts GmbH

Bildstock 18/3 Amtsgericht Tettang
D-88085 Langenargen HRB 721231

T +49 7543 9621 60 Ust-IdNr. DE 172 368 762
F +49 7543 9621 833

Geschäftsführung: Bankverbindungen:
Andreas Grieger Commerzbank
Dipl. Designer Kto. 17 15 283
Blz. 651 400 72

info@aguti-yachts.de Sparkasse Bodensee
www.aguti-yachts.de Kto. 24 320 046
Blz. 690 500 01

Aguti Yachts – la révolution dans la construction de yachts

Le yacht motorisé Aguti est le premier yacht de luxe au monde, construit récemment, combinant construction de bateaux en bois et composants high-tech. Un yacht de 20 mètres qui, après une phase de planification et de construction intensive, est devenu une véritable œuvre d'art alliant design, technique, confort et excellentes caractéristiques de conduite.

Unique en son genre, ce yacht se démarque par sa forme inégalée, ses matériaux, son élégance et en particulier par ses caractéristiques de conduite exceptionnelles. Une pure perfection pour les amoureux de yachts classiques en mahagoni, équipés de la technique la plus moderne.

Le Yacht motorisé Aguti a été développé par Andreas Grieger, designer diplômé, lui-même propriétaire et constructeur de bateau, de Langenargen situé au lac de Constance. La phase de planification et de développement du yacht Aguti a duré trois ans. Après avoir réuni une équipe de spécialistes dans l'art de construction navale ancienne et moderne, la phase de construction a duré trois années, suivies d'une période de construction de trois années supplémentaires. Ce long processus a amené à la réalisation du yacht motorisé Aguti, désigné d'ores et déjà comme un classique.

Jochen Mass, navigateur et légende de formule 1, a été impliqué activement dans la phase de construction durant la dernière année. Il a transmis à l'équipe ses connaissances sur la technique complexe et la dynamique ainsi que son expérience acquise au cours de plusieurs années sur différents océans. Entre-temps, Jochen Mass est également devenu partenaire commercial d'Andreas Grieger chez Aguti Yachts.

La construction du plus grand yacht motorisé en bois existant à ce jour a nécessité environ 50 000 heures de travail manuel. Le yacht consiste en 40 m³ de mahagoni, 50m³ de cèdre, 650 m² de carbone et 2 tonnes résine époxyde. D'une longueur de 20 m et une largeur de 5,5 m offre à cette version suffisamment d'espace pour six personnes.

Les espaces ont été conçus de manière généreuse. Le yacht met à disposition trois cabines de couchage avec salles de bain séparées. Le salon, au pont inférieur, invite à passer du temps ensemble ou bien à utiliser la cuisine exclusive.

L'agencement de l'espace permet une communication entre le pont supérieur et la centrale de commande sous forme de balcon.

L'apparence intérieure est en mahagoni et cuir. Les sols en frêne, traités thermiquement, donnent une ambiance maritime. Les murs et les plafonds sont recouverts d'un tissu microfibre clair. Les salles de bain ont été réalisées de manière bien particulière. Les murs et les sols ont été recouverts de pierres naturelles finement polies et liées par du carbone. Les armoires et les meubles sont en mahagoni rouge. 150 m² de cuir, 36 m² de pierres naturelles et 220 m² de microfibre confort ont été utilisés pour l'intérieur.

Aguti a développé un toit de carbone ouvrant à commande électrique, pouvant être ouvert et fermé même lors d'une glisse rapide. Ce mécanisme permet une pénétration de l'air agréable dans le cockpit pendant le voyage.

Le garage de poupe fonctionne de manière hydraulique et offre assez d'espace pour abriter un tender ou un scooter des mers. L'échelle et la plateforme de bain fonctionnent également de manière hydraulique.

Deux groupes diesel à 10 cylindres MAN, de 810 kw chacun, assurent une propulsion suffisante. La technique de gaz d'échappement, ayant été brevetée spécialement pour le yacht Aguti, correspond d'ores et déjà aux normes mondiales de gaz d'échappement entrant en vigueur en 2014. La vitesse maximale s'élève à 32-50 nœux selon la puissance du moteur (de 1640 à 3480 KW). Long de 20 m, le yacht Aguti a été conçu spécialement pour les propriétaires conducteurs.

Les yachts Aguti en mahagoni ont une longueur allant jusqu'à 40 m. Le délai de livraison est actuellement de 2 ans.

Merci de bien vouloir adresser vos demandes à Mme Lena Hölzler, assistante de direction chez Aguti Yachts GmbH.

E-mail: L.hoelzler@aguti.de; Telephone: +49 (0)7543 9621 657

Données techniques du yacht Aguti de 20 m.

La caractéristique principale du yacht motorisé de 20 m, fabriqué manuellement, est l'utilisation d'un composite carbone / bois. L'artisanat allemand, répondant aux plus hautes exigences, garantit une longue durée de vie. Le travail du bois donne au yacht son apparence unique et irremplaçable. Le système du gaz d'échappement utilisé correspond d'ores et déjà aux normes environnementales futures, de manière à ce que le yacht puisse être utilisé dans tous les types d'eaux.

| | |
|---|-----------------------|
| Classification | GL-100 A5 MC Y(+) FII |
| Classification CE | A |
| Longueur totale | 20,1 m |
| Longueur de la ligne de flottaison | 15,45 m |
| Largeur | 5,5 m |
| Tirant d'eau | 1,55 m |
| Hauteur totale | 6,55 m |
| Hauteur au dessus de la ligne de flottaison | 5,0 m |
| Elimination de l'eau | 35 t |
| Moteurs | 2 x 810 kW MAN |
| Boîtes de vitesse | 2 x 500-1 IV |
| Générateur | 25 kW |
| Volume de la cuve de carburant | 4.000 l Diesel |
| Capacité du réservoir d'eau fraîche | 1.000 l |
| Capacité du réservoir d'eau usée | 1.200 l |
| Dispositif pour le traitement ultérieur des gaz d'échappement | |
| Climatisation | |
| Gouvernail d'étrave amovible, gouvernail de poupe | |
| Toit en carbone hydraulique soulevable | |

Cabines

| | |
|--|--|
| Cabine du propriétaire 12 m ² | Lit King Size, Système audio et TV, douche et WC séparés |
| Cabine VIP 11,5 m ² | Lit King Size, Système audio et TV, douche et WC séparés |
| Cabine d'hôtes 5,5 m ² | Lit Pullmann, douche et WC |
| Salon 12,5 m ² | Salon généreux, cuisine équipée d'un four à vapeur, lave-vaisselle et cafetière entièrement automatique, système audio et TV |
| Cockpit 17,8 m ² | Table, cuisine à l'étage supérieur équipée de plaques à induction, poste de gouverne avec siège conducteur |

Pont supérieur 14 m²

et 2 sièges passager, système audio et TV
Caisses de rangement, 2 tables, espace lounge, toile
vélum composée de 2 pièces amovibles.

Garage de poupe

Espace de rangement pour tender, plate-forme de
bain rétractable et douche.