



DOSSIER DE PRESSE

JUIN 2008

Contact : Fabrice DERAEDT 03 20 70 14 41

DOSSIER DE PRESENTATION FENDERMATIC



INTRODUCTION

Fini le pare-battage manuel, place au pare-battage automatique !
FENDERMATIC exclusivité mondiale, est une création innovante, brevetée et récompensée en 2007 aux concours Lépine de Paris et de Strasbourg.

Fruit de la réflexion des concepteurs, passionnés de navigation, associée à l'expertise d'un architecte naval, une entreprise industrielle de renommée mondiale a traduit le concept de pare-battage automatique en véritable process industriel.

FENDERMATIC, c'est une gamme complète de pare-battages rétractables, gonflables et dégonflables automatiques cylindriques et sphériques pour l'équipement des yachts de plaisance et de grande plaisance.

Intégration à la construction, en refit ou en maintenance, le pare-battage automatique procure de nombreux avantages :

- Gain de place
- Gain de temps
- Facilité des manoeuvres
- Sécurité accrue, aucune manipulation
- Confort et sérénité maximisés
- Esthétisme optimisé
- Propreté sauvegardé
- Environnement préservé

FENDERMATIC, système simple et robuste fonctionnant par procédé pneumatique est commandé à partir du poste de commande et/ou à distance par une simple télécommande.

Une vraie révolution s'invite dans le monde du Yachtisme et de la grande plaisance.
Souhaitons-lui la bienvenue !



PRESENTATION DE LA SOCIETE

FENDERMATIC est une SAS créée le 13 mars 2008.

L'activité consiste à l'exploitation en exclusivité du pare-battage automatique et sa chaîne cinématique.

Le siège est fixée au 47, rue du Général Leclerc – 62120 AIRE SUR LA LYS.

Le président nommé est Jean-Luc VANOISE.

Plaisancier confronté à la "corvée" du pare-battage manuelle, Jean-Luc Vanoise, chef d'une entreprise de formation et passionné par la navigation, est à l'origine de l'invention du pare-battage. L'idée s'est construite "sur le terrain" lors des sorties en mer et face aux manœuvres maintes fois répétées.

Faisant le bilan de toutes les causes et conséquences du pare-battage, la réflexion a vite aboutie à l'idée de conception d'un pare-battage automatique facilitateur, moderne et optimisant le plaisir de la navigation. Nous sommes en 2003.

Sûr de son idée, il effectue diverses démarches de recherches et confronte son idée à son cousin Alain DELEPOUVE, ingénieur en mécanique, formateur en centre professionnel et également navigateur. Les premiers dessins se créent, s'améliorent et finalement le concept est déposé. Deux années sont passées.

La volonté de voir naître le pare-battage automatique, Jean-Luc VANOISE, qui entre-temps a proposé à un ami, Christophe BREFORT, de le rejoindre dans son projet pour l'aider à développer à cofinancer la pré-étude, décide de participer aux Concours Lépine de Paris et de Strasbourg. Nous sommes en Mai 2007.

La participation au Concours Lépine de Paris les récompense du prix de l'INPI. Celle de Strasbourg leur offre la médaille d'or et le prix du secrétariat d'État chargé de l'outre-mer.

Fort de cette réussite JLV décide de passer à l'étude de faisabilité industrielle et associe aux recherches divers acteurs professionnels complémentaires. Ainsi architecte naval, capitaine de bateau, industriels et designer mettent en œuvre les démarches complètes pour la réussite du système.

La marque FENDERMATIC est déposée. Le lancement s'opère au salon nautique de PARIS en décembre 2007 sous la forme d'une présentation virtuelle du concept, elle rencontre un vif succès et suscite la curiosité. La société FENDERMATIC SAS est créée au cours du premier trimestre 2008. Le premier prototype est présenté au Dubaï International Boat Show. Nous sommes en avril 2008.



Suite à ce salon, FENDERMATIC fait naître la curiosité et l'intérêt auprès des constructeurs mais aussi auprès de divers distributeurs d'équipement du monde entier. Les contacts se créent et les attentes se font sentir. Le système est attendu.

Perfectionnant les derniers détails, la gamme et les tarifs se construisent pour un lancement de la commercialisation au Festival International de la Plaisance à Cannes. Nous sommes en septembre 2008.

Fourniture des premiers kits pour intégration aux bateaux ; premier trimestre 2009.

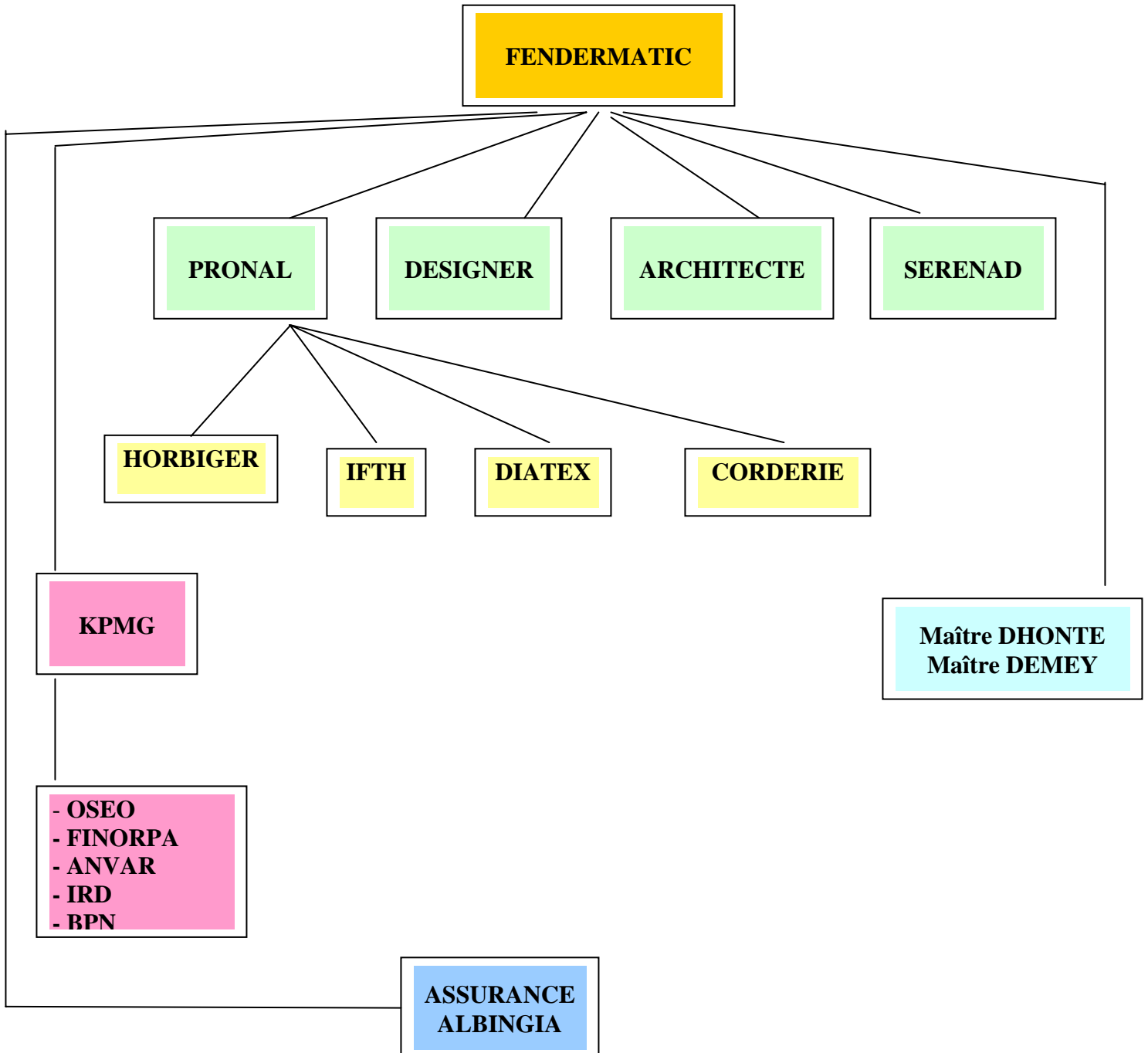
ORGANIGRAMME FONCTIONNEL

- **Mr VANOISE Jean-Luc PRESIDENT**
- **Mr DELEPOUVE Alain DIRECTEUR TECHNIQUE**
- **Mr BREFORT Christophe DIRECTEUR COMMERCIAL**
- **M MASSIAS Bernard CAPITAINE**

LES PARTENAIRES DE FENDERMATIC :

- Financier
- Entreprises de conception
- Designer
- Architecte
- Assurance
- Conseil Juridique
- Communication





LES PARTENAIRES DU PROJET

FINANCIERS :

- KPMG
- OSEO
- FINORPA
- ANVAR
- IRD
- BANQUE POPULAIRE

ENTREPRISES DE CONCEPTION :

PRONAL

Leader Mondial de l'élastomère

HORBIGER

Leader Mondial du vérin pneumatique

COUSIN TRESTEC

Spécialiste et acteur majeur européen de la corderie marine

MPC

Leader Français dans la mécanique de précision

DIATEX

Leader Européen des matières textiles de haute résistance

IFTH

Leader Européen Centre de recherche pour la conception de matière textile spécifique

ARCHITECTE :

HT2 (PARIS)

Architecte et ingénieur – Étude de faisabilité

AGENCE DE COMMUNICATION :

SERENAD

Organisation et suivie de la valorisation de FENDERMATIC (Marketing – Consulting)





ASSURANCE :

Responsabilité civile – ALBINGIA
Risque industriel

SUIVI DES CONTACTS DES 3 BREVETS DEPOSES :

Maître DHONTE – Avocat au barreau de Lille
Maître DEMEY – Spécialiste en Droit des affaires



LE PRODUIT

Descriptif général.

Le pare-battage automatique gonflable et dégonflable rétractable FENDERMATIC se présente sous forme d'un kit complet comprenant le mécanisme de fonctionnement et le pare-battage. D'un encombrement d'environ 115 mm d'épaisseur, FENDERMATIC s'intègre derrière les pavois ou s'installe sous pont, coffré ou en caisson étanche et drainé.

Procédé pneumatique compact, son installation est simplifiée par sa composition sous forme de kit "prêt à installer".

Constitué de matières rompues aux conditions d'utilisation, (UV, air salin, eau de mer...), le système est parfaitement étanche et sécurisé.

Principe de fonctionnement.

Selon les commandes, les pare-battages sortent de la coque en se gonflant. Une fois gonflé le pare-battage reste dans cet état en parfait état de fonctionnement, remplissant sa tâche de défense et de protection pour laquelle il est prévu. La manœuvre de rétractation s'opère de la même manière dans le sens inverse. L'intégration dans la coque est pensée par un cabinet de design spécialisé permettant un rendu esthétique optimal.

Caractéristiques et avantages.

Pensé et optimisé pour le plaisir de la navigation et l'assurance d'une sécurité préservée, FENDERMATIC offre de multiples avantages de par sa conception :

- Réglage en hauteur indépendant ou de l'ensemble des pare-battages à partir du poste de commande et/ou à l'aide d'une télécommande depuis le quai ou le pont.
- Gonflage et dégonflage rapide ; une mise en position en 3 mn.
- Différentes formes et dimensions pour une meilleure adaptabilité.
- Rotation du pare-battage sur son axe de 360° évitant les entortillements de bouts.
- Interchangeabilité rapide et facile.
- Personnalisation possible.



LA SEGMENTATION

Les pare-battages cylindriques 4 références

REFERENCES	DIMENSIONS	LONGUEUR DU BATEAU
R 84	800 / 400	20 à 35m
R 105	1000 / 500	36 à 50m
R 126	1200 / 600	51 à 65m
R 147	1400 / 700	66 à 80m

Les pare-battages "boules" 4 références

REFERENCE	DIMENSION	LONGUEUR DU BATEAU
R 84	800 / 400	20 à 35m
R 105	1000 / 500	36 à 50m
R 126	1200 / 600	51 à 65m
R 147	1400 / 700	66 à 80m

OPTIONS

SYSTEME VISUEL DE CONTRÔLE

Le "pilotage" des pare-battages automatiques est possible, optionnellement, à partir du poste de commande ou du pont à l'aide d'un écran de contrôle mais aussi par l'utilisation d'une télécommande.

PERSONNALISATION DES HOUSSES DE PROTECTION

Afin d'harmoniser les pare-battages à l'ensemble d'un yacht, les "chaussettes" peuvent être personnalisés aux couleurs et au nom du bateau en broderie (ton sur ton ou colorée).

