

Intégration et navigation pour tous

Si cette journée de mercredi a mis en avant des initiatives en faveur des personnes handicapées avec notamment la présentation de projets Wind In Cap et Jolokia Défi Intégration, elle a aussi été marquée par la visite et l'intervention de Monsieur Christian Estrosi, Ministre chargé de l'Industrie.

Ce qu'il ne fallait pas manquer aujourd'hui :

La propulsion électrique se développe

Ce matin, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle avec le CRAIN (Centre de Recherche pour l'Architecture et l'Industrie Nautiques) a proposé un échange entre professionnels autour des technologies nautiques et du développement durable. Eric Soulard, représentant de Leroy Somer, et Frédéric Ridou, représentant de Saft Batteries, ont présenté des bateaux de transport de passagers totalement électriques. Ces bateaux ont la caractéristique majeure d'être parfaitement respectueux de l'environnement en supprimant toute émanation de produits polluants ou à effet de serre, ainsi qu'en réduisant les émissions sonores.

Wind In Cap : promouvoir l'égalité des chances des personnes handicapées

A midi, Wind In Cap a présenté son projet. Au total, ce sont plus de 1000 personnes, adultes ou enfants en situation de handicap, qui embarqueront dans l'aventure d'un Tour d'Europe à la Voile en 2010-2011. A chaque escale, se relayeront de nouveaux équipages de personnes handicapées. Avec des animations sur l'accessibilité, Wind In Cap est un projet de rencontres et d'échanges entre personnes handicapées et valides de l'Union Européenne. Lors de sa progression, le catamaran collectera à chaque escale des projets et réalisations remarquables en faveur de l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap. Les équipiers valoriseront ces initiatives dans un recueil destiné au réseau européen du handicap. Ce recueil participera à sa manière au bilan du premier plan d'action de l'Union Européenne visant à promouvoir l'égalité des chances des personnes handicapées qui se terminera en 2010.

Jolokia Défi Intégration sur la route des Epices

Cet après-midi, Eric Bellion, Grégory Dunesme, Justine Gaxotte, Laurent Marzec et David Viguier ont exposé, sur la Scène Nautic, Jolokia Défi Intégration. Tous les cinq sont des passionnés par la mer et la voile, qui ont décidé de mêler leurs histoires, leurs expériences, leurs atouts et leurs handicaps pour relever un défi audacieux : être les premiers, avec Nicolas Meisel, à tenter l'Odyssée des Epices. Ils veulent être le premier équipage mixte à détenir un record océanique et inscrire leurs noms aux côtés de

ceux de Tabarly, MacArthur ou Peyron. Bien au-delà du défi sportif, le Défi Intégration démontre que le handicap, bien intégré en amont des projets, constitue un réel levier de progrès qui pousse les équipes à se mobiliser, à innover et se dépasser. Le bateau est le symbole rêvé d'une microsociété expérimentale où personnes valides et handicapées travaillent ensemble pour réaliser le même rêve.

La F.F.P.P. partenaire du premier bateau électrique de servitude Rémora

La Fédération Française des Ports de Plaisance (F.F.P.P.) a choisi de s'inscrire dans une logique de développement durable. Pour mettre au point cette optique de gestion durable des ports de plaisance, elle a mis en place, avec la collaboration de directeurs de ports, un partenariat avec la société brestoise E3H (Efficient Electric Evolved Hull), tournée vers la motorisation électrique et responsable. L'idée : élaborer un bateau de servitude pour les plaisanciers, répondant à des exigences de performance et de fiabilité, respectueux de l'environnement. Ensemble, sur le stand de la Fédération, ils ont dévoilé, ce mercredi après-midi, la maquette du bateau électrique Rémora, « poisson pilote » des énergies propres.

Un bateau pour demain, pour l'insertion

L'association « Un bateau pour demain » a présenté son projet. Ses objectifs : élaborer un espace de resocialisation structurant, instaurer un climat de confiance dans un contexte différent et valorisant. Dans ce sens, l'idée est née de faire participer des jeunes en difficulté à la construction d'un bateau qu'ils pourront ensuite utiliser. Dix-sept jeunes, âgés de 14 à 21 ans et habitant les différents quartiers de Soissons, se sont rendus au Nautic ce mercredi afin de marquer officiellement le lancement du montage de leur multimono (bateau de 7,5 m, en kit, à construire selon plans et faible outillage).

Monsieur le Ministre chargé de l'Industrie en visite au Nautic

En milieu d'après-midi, Monsieur Christian Estrosi, Ministre chargé de l'Industrie, s'est rendu au Nautic de Paris. A 16h15, il est intervenu sur le stand de la Fédération des Industries Nautiques (FIN) avant d'effectuer une visite du Salon.

Focus sur : Location et accession à la propriété.

Acheter un bateau n'est plus forcément une déclaration de guerre à son banquier, ni même une obligation pour naviguer. Par exemple, les grands loueurs du marché proposent des formules d'accession à la propriété souples et véritablement accessibles. Le leader Sunsail propose par exemple son nouveau catamaran à la vente accompagné d'un revenu mensuel garanti sur 66 mois qui couvre plus de 40% du prix d'achat, et de la possibilité de l'utiliser jusqu'à 12 semaines par an (Ou un bateau

identique partout dans le monde !). Les droits de port et l'entretien sont pris en charge par le loueur, et au terme des 5 ans et demi de gestion, le bateau peut être revendu, ce qui devrait couvrir le solde. Autre possibilité, l'acheteur ne paye que ce solde, utilise ses 12 semaines par an et récupère son bateau au terme des 66 mois...Des formules similaires existent chez Moorings et Kiriacoulis, et aussi chez les petits opérateurs locaux mais on perd alors le bénéfice de pouvoir naviguer partout dans le monde. Quoi qu'il en soit, mettre son bateau en gestion change totalement la donne pour ceux qui veulent naviguer souvent ! Et pour les autres, la location simple ouvre chaque année de nouveaux horizons, comme le français Dream Yacht Charter qui, après le Pacifique et la Thaïlande, exploite maintenant des bases en Mer de Chine et à Madagascar. Louer un bateau sous les tropiques est devenu d'une simplicité biblique, et les billets d'avion low cost ne sont plus un frein. Pour les familles qui n'osent partir seules mais ne veulent ou ne peuvent s'encombrer d'un skipper, Sunsail développe son offre « Flottilles », qui a progressé de 18% cette année. Le principe est de partir à plusieurs bateaux, dont l'un fait office de guide-instructeur, qui se suivent sur un parcours défini. Les manœuvres de port ou de mouillage sont ainsi effectuées en présence des instructeurs si besoin, et l'apprenti-skipper perd en stress ce qu'il gagne en sérénité ! Bateaux récents et parfaitement entretenus, encadrement sur mesure si besoin, tarifs de plus en plus ajustés, naviguer où l'on veut et quand on veut n'a jamais été aussi facile.

Le programme de demain, jeudi 10 décembre :

La journée sera placée sous le signe de l'environnement, avec plusieurs interventions après la présentation du Spi Ouest France à 10h30.

A 13h00, les Mardi de l'Environnement :

« Les océans, nouveau monde à explorer ou dernière frontière à protéger ». Animé par Roger Cans, journaliste, François Sarano, conseiller scientifique et co-auteur d'« Océans », dernier film de Jacques Perrin et Laurent Charbonnier, réalisateur des « Animaux amoureux » et d'« Océans », Jacques Rougerie, architecte. Présentation de Sea Orbiter.

A 16h00, présentation du réseau Econav. qui rassemble les ONG, les institutions et les professionnels de toutes les filières concernées par l'écologie des moyens de transport maritimes.

Au-dessus des cocotes de Cuisine à Bord, Catherine Chabaud et un grand chef, Michel Roth, feront frémir les papilles des visiteurs gourmands.