

## **Marseille à l'honneur**

**Ce mardi, Marseille Métropole était à l'honneur au Nautic de Paris. Entre dégustations d'oursins, spectacles traditionnels, présentations de la politique de la ville en matière de ports et de plaisance ou encore des manifestations nautiques 2010, les phocéens ont sorti le grand jeu.**

**Ce qu'il ne fallait pas manquer aujourd'hui :**

### **La plaisance en plein essor à Marseille**

Aujourd'hui au Nautic, Eugène Caselli, Président de Marseille Provence Métropole, a évoqué la politique de sa ville en matière de ports et de la plaisance puis présenté les projets et les manifestations nautiques de MPM. " La plaisance constitue un secteur en plein essor au sein de Marseille Provence Métropole qui profite à l'économie touristique et industrielle de toute la région. Un atout considérable pour une métropole aux ambitions euroméditerranéennes " a souligné le président.

### **La Velux 5 Oceans lance son programme de développement durable**

La Velux 5 Oceans a lancé aujourd'hui son programme de développement durable sous le nom de "Taking on the Elements". Le concept rassemble tous les protagonistes de la course sous la valeur commune du développement durable, pour constituer une base de compréhension et une plateforme d'activités et de communication en 2010 et 2011. " Clipper Ventures s'engage dans ce programme, à travers la création de la nouvelle classe Eco 60, qui permet de recycler les bateaux déjà existants. A travers le règlement, qui met l'accent sur le recours aux énergies renouvelables à bord, on récompense activement les skippers qui auront une démarche durable", a indiqué Robin Knox-Johnston. "Dans le même temps, nous veillerons à changer notre façon de voir les choses en signant une Charte de Responsabilité, pour préciser comment nous allons agir et œuvrer en tant qu'organisateur de la course ".

### **Le Bouclier de Brennus sur le stand de la FFPP**

Ce mardi, à l'occasion du Nautic de Paris, la Fédération Française des Ports de Plaisance a réuni ses partenaires autour du Bouclier de Brennus. La récompense décernée à l'équipe victorieuse du championnat de France de rugby à XV est actuellement détenue par l'Union Sportive des Anchoillades de Perpignan (USAP) - représentée ce jour par Yves Tariscon, Président des équipes amateurs du club. " Le Bouclier de Brennus est un symbole extraordinaire, a expliqué Pierre Chevalet, Président du Club des Partenaires de la FFPP. Il illustre des valeurs auxquelles nous tenons : le courage, le travail d'esprit, la persévérance et la remise en question. Des valeurs communes au rugby et à la voile que nous partageons également. "

### **TP-Seal : une technologie révolutionnaire**

Total Petrochemicals, associé à la société Sealver & Dynamic Rotomolding, a présenté le Wave Boat, un nouveau concept de bateau réalisé entièrement à base de résines polyéthylène rotomoulées. D'après les deux partenaires, ce bateau de 5 mètres qui atteint la vitesse de 45 noeuds exploite les atouts de légèreté et de rigidité offerts par la technologie TP-Seal. Il est produit par un procédé de rotomoulage multicouches, extrêmement rapide et économiquement compétitif par rapport aux techniques de fabrication existantes. Comparée aux résines thermodurcissables classiquement utilisées dans la fabrication de grands bateaux de

loisirs, cette technologie TP-Seal permettrait également de conserver la nature thermoplastique du polyéthylène et ses caractéristiques de recyclabilité à 100%.

### **L'équipe Navikart à la rencontre du public**

A la mi-journée, l'équipe Navikart a présenté sa saison 2009 au public. Le team, qui a remporté un quatrième titre consécutif au Championnat du Monde classe 2 d'endurance à égalité de points avec le team Dailly, est revenu sur les temps forts de son année sportive.

### **Le K650, une petite bombe**

En fin de journée, sur la Scène Nautic, la classe K650 a présenté le nouveau monotype de glisse, exposé sur le parvis, qui se démarque par son design sans compromis destiné à lui apporter un maximum de puissance. Destiné à tous les amateurs de sensations fortes sur l'eau, ce plan Juan Kouyoumdjian est simple à mettre à l'eau, équipé avec de l'accastillage fiable et construit pour faire face aux contraintes d'une utilisation intensive en régate. Erwan Martinez, le responsable du chantier Karver, a promis un circuit de régates fourni et relevé.

### **Focus sur les bateaux "plaisir"**

Parce qu'il y a d'abord du plaisir dans la plaisance, de nombreux bateaux exposés au Nautic ne parlent que de ça : se faire plaisir. Cette tendance s'accroît encore cette année : les allées du Nautic rassemblent toutes les machines à sensations du marché. Du Topaz au Tofinou 12m, tous les budgets et tous les publics trouveront leur bonheur. Chez les multicoques, les Twincat 13 et 15 de 2Win permettent aux juniors de découvrir les joies de la glisse sans risques, en attendant de pouvoir dompter les AHPC (Australian High Performance Catamarans), Hobie Wild Cat ou l'étonnant trimaran Weta 4.4. Une fois chefs de famille, les fous de glisse pourront emmener leurs petits sur les Tricat, Astus ou Virus, toujours pleine balle dans les Vagues. Côté monocoques, on peut admirer au Nautic le sublime Tofinou 12m avec ses finitions teck et carbone, ou plus modestement les véritables luges que sont les Longtze, Open 5.00 et 5.70, ou le nouveau K6.50. Dessiné par l'architecte star du moment, Juan Kouyoumdjian, auteur des derniers vainqueurs de la Volvo Ocean Race et du prochain coursier high tech de Bernard Stamm, le K6.50 concentre toutes les innovations de ses bateaux ultra-puissants.

Les bateaux plaisir se conjuguent aussi au moteur. Chez Smartboat, le design épuré et la carène de glisse permettent d'aller très vite avec une faible puissance tout en bénéficiant d'un comportement étonnant. Les Pavillons 2 et 4 du Nautic rassemblent aussi les bateaux des amateurs de glisse dans leur sillage. Les Tigé, Smartcraft, Centurion ou Axis sont conçus pour tracter skieurs et wake-boarders ou plus surprenant, à créer un vague à surfer librement dans leur sillage ! Ces bateaux sont dotés de systèmes sophistiqués permettant de réguler leur vitesse mais aussi la forme de la vague créée derrière eux. On n'arrête pas le progrès lorsqu'il produit des sensations fortes.

Quant aux visiteurs, ils peuvent déjà faire le plein de sensations au Nautic en se faisant secouer sur les simulateurs de la Volvo Ocean Race !

**Le programme de demain, mercredi 9 décembre :**

Cette journée sera celle des initiatives en faveur des personnes handicapées, avec deux événements importants sur la Scène Nautic : A midi, présentation de Windicap, un Tour d'Europe à la voile destiné aux personnes handicapées ou non, puis à 14h30, présentation de Jolokia Défi Intégration. Il s'agit là d'une aventure menée par trois marins valides et trois marins handicapés qui vont tenter le record de vitesse entre l'île de Groix et l'île Maurice, baptisé l'Odyssée des Epices. Enfin, la Course Croisière de l'Edhec, célèbre course qui rassemble chaque année des centaines d'étudiants, organisera sur la Scène Nautic une conférence débat sur la voile et l'entrepreneuriat à 17h. Sur Cuisine à Bord, Alain Pegouret, le chef étoilé du Laurent, fera le duo chef/skipper avec Armel le Cléac'h.