



Toujours soucieux de l'Environnement, ISUZU Trucks poursuit son avance technologique par la commercialisation, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2009 de sa gamme N Evolution (véhicules utilitaires châssis-cabine PTC 3T5 et petit poids-lourds jusqu'à PTC 7T5) avec de nouvelles motorisations répondant, non seulement à la Norme EURO 5 mais également à la norme EEV.

Si ISUZU a équipé, dès le lancement de sa gamme EURO 4 en 2006, ses moteurs d'un FAP\*, le motoriste japonais, leader dans la production de moteurs Diesel préserve la technologie rampe commune, EGR et FAP. Les exigences des nouvelles normes EURO 5 et EEV sont amplement respectées par les 2 nouveaux moteurs ISUZU.

Le moteur 3 L (4JJ1 E5N) équipe les véhicules utilitaires, PTC 3T5 et les poids lourds de PTC 5T et 6T2. Il conserve sa puissance réglée à 150 CH (110 kW) et surtout son couple de 375 Nm obtenu sur une large plage de 1600 à 2800 tr/mn.

Le Diesel 4 cylindres de 5,2 L (4HK1 E5C) répond également de série aux normes EURO 5 et EEV. Il équipe le P 75, poids lourd de 7T5 de PTC. La puissance est de 190 CH (140 kW) et le couple est de 513 Nm de 1600 à 2800 tr/mn.

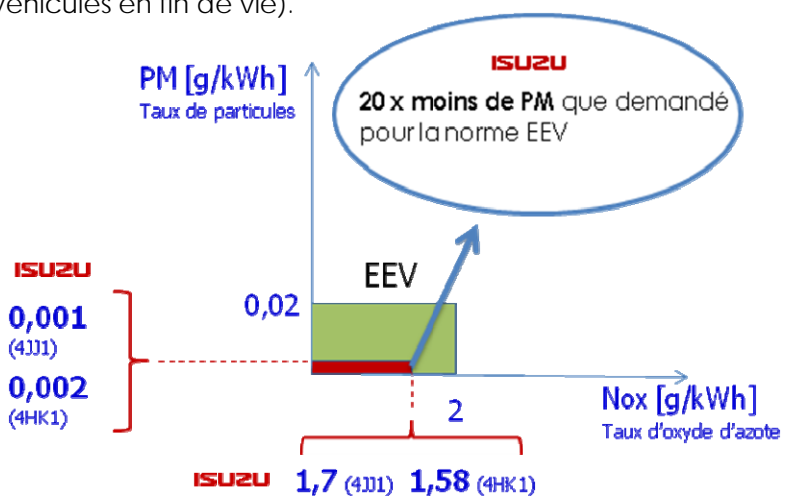
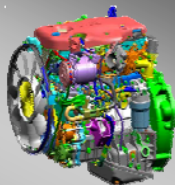
## DES MOTEURS DIESEL DE PLUS EN PLUS PROPRES

Créée en 1992, la Charte Environnementale ISUZU poursuit son objectif : la préservation de l'environnement au travers de moteurs écologiques, économiques et qui restent tout aussi performants.

De la recherche à la production en passant par le développement, ISUZU s'engage à respecter l'environnement au quotidien (utilisation de matériaux recyclés, réduction des déchets, réduction du taux de Co<sub>2</sub>, désassemblage et recyclage des véhicules en fin de vie).

Polluants	Solutions ISUZU
CO <sub>2</sub>	PRESSION RAMPE COMMUNE 180 Mpa
	CULASSE A HAUTE TURBULENCE
	TURBO INTERCOOLER
Nox	ECHANGEUR EGR
PM	TURBO INTERCOOLER
	PRESSION RAMPE COMMUNE 180 Mpa
	CULASSE A HAUTE TURBULENCE
	FILTRE A PARTICULES AUTO REGENERANT
HC	CATALYSEUR

Pré-combustion  
Post-combustion



\*FAP : catalyseur et filtre à particules auto régénérant. La régénération du filtre en céramique s'effectue automatiquement pendant l'utilisation normale du véhicule, et peut également se faire de manière manuelle, le véhicule étant à l'arrêt.

Nox: Oxyde d'azote, PM: Particules, HC: Hydrocarbures Inbrulés

## L35 « LIGHT » LEGER PAR SON POIDS, LEGER PAR SON PRIX

L'importateur MIDI Europe et sa filiale MIDI France en profitent également pour introduire une nouvelle version de son véhicule compacte L35 d'un PTC de 3T5 : le « L 35 Light ».

Cette nouvelle version, simplifiée dans son équipement cabine conserve les points forts de la marque (fiabilité, technologie PL, rayon de braquage, etc).

Répondant à une demande du marché principalement pour des usages urbains et périurbains, la version LIGHT du L 35 permet d'augmenter la charge totale de 60 Kg.

Son tarif de 25 050,00 € HT le positionne 750,00 € en dessous de la version L 35 Euro 5.

## CONSTRUIRE SUR DE SOLIDES FONDATIONS

Désormais, l'ensemble de la gamme N Evolution EURO 5 EEV repose sur une monte pneumatique 205/75 R 16 C. Cette évolution permet d'accroître les possibilités de carrossage - la capacité de l'essieu AV gagnant 200 kg de charge à 2100 kg.

